

>>> **DECOUVERTE DES MOTEURS** **PARTIE 2**

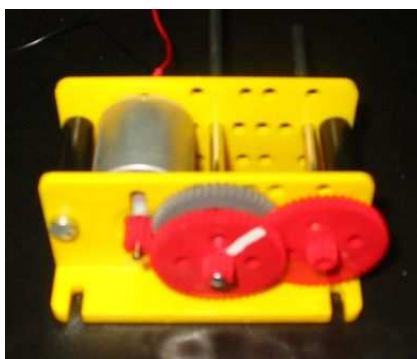
Vous devez consigner vos réponses dans votre cahier, partie carnet de bord.
N'oubliez pas de recopier les questions et de fournir un travail lisible.

A votre disposition :

- document sur le réseau «Notice Moto Réducteur»
- votre boîte «expérimentations moteurs»
- le contenu de la boîte est détaillé dans la «Notice Moto Réducteur»

MONTAGE A :

Réalisez le montage suivant avec les éléments de votre boîte «expérimentations moteurs». → Vous devez placer sur l'axe de sortie du système, l'engrenage fixe muni d'un trait. Cet engrenage sera appelé «engrenage de sortie».



1. **Ecrivez tous les engrenages utilisés (nombre de petits / nombre de grands) pour réaliser ce montage.**
2. **Alimentez votre montage avec 1,5 Volts.**
 - a. Si vous pouvez compter le nombre de tours de l'engrenage de sortie, estimez le nombre de tours N1A effectués par ce système en 10 secondes.
 - b. Calculez maintenant à partir de N1A, la vitesse V1A en sortie de ce système.

$$V1A = \dots\dots\dots \text{tours /minute}$$

3. **Que constatez-vous si vous comparez V1A avec la vitesse de rotation du montage réalisé dans la 1° partie (alimenté avec 1,5 V)?**

4. **Alimentez maintenant le montage A avec 3 Volts.**
 - a. Si vous pouvez compter le nombre de tours de l'engrenage de sortie, estimez le nombre de tours N2A effectués par ce système en 10 secondes.
 - b. Calculez maintenant à partir de N2A, la vitesse V2A en sortie de ce système.

$$V2A = \dots\dots\dots \text{tours /minute}$$

5. **Faites une conclusion sur cette 2° partie en 3 lignes maximum**